

6.- RESUMEN GENERAL Y ECONÓMICO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL DE LUCENA

INDICE

- 6.1.- Resumen General
- 6.2.- Resumen Económico

2.1.- RESUMEN GENERAL

El Plan de Accesibilidad Universal de la ciudad de Lucena se ha redactado diferenciando, al igual que lo hace la legislación en la materia, en cuatro apartados o tipos de intervenciones, que son.-

- Plan de Actuación en itinerarios peatonales.
- Plan de Actuación en edificios de gestión municipal.
- Plan de Actuación en el transporte.
- Plan de Actuación en la comunicación.

El análisis de los **recorridos peatonales** se ha realizado mediante barrido y auditoria de todo el viario del núcleo principal, Jauja y la Navas del Selpillar, lo que supone una importante base de datos sobre el estado del viario en nuestro municipio, pero igualmente supone un presupuesto económico muy elevado ya que abarca la intervención en la totalidad del viario residencial. Es práctica habitual en otros planes de accesibilidad consultados el análisis y auditoria solo de aquellos itinerarios seleccionados como de mayor intensidad de usuarios, que este plan se ha denominado itinerarios y ubicado en una primera etapa por ser las intervenciones de mayor rentabilidad. Si por viabilidad y oportunidad económica la administración local lo considerase oportuno, podría priorizarse por etapas solo los itinerarios dejando fuera del plan la programación del resto de viario.

Respecto a la Plan de Actuación en los edificios de Gestión municipal se ha atendido a la aplicación de diferentes parámetros en relación al sector de población o colectivo al que va dirigido, a su factor de asistencia, prioridad de uso y a la apreciación técnica realizada desde el equipo redactor del Plan .

La base de datos utilizada para el cálculo de los presupuestos estimativos, tanto en edificios como en viario, es específica de este Plan basada en precios de intervenciones similares, pero que supone un estimación global del valor de las mismas y por tanto deberán ser refrendadas por la redacción del proyecto definitivo que se redacte en el momento de afrontar las actuaciones.

En el caso del Plan de Actuación en el transporte y en la comunicación se ha estimado un presupuesto total, que se ha dividido por igual en las distintas etapas. En el Plan de Actuación en el Transporte se ha incluido las intervenciones del edificio Estación de Autobuses, mas relacionado con esta actividad que con una actividad meramente de servicios.

2.1.- RESUMEN ECONÓMICO

El resumen económico del Plan de Accesibilidad Universal de la ciudad de Lucena es el siguiente

RESUMEN TOTAL DE PRESUPUESTO ESTIMATIVO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN VIARIO	14.308.074,48 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EDIFICIOS	2.482.315,19 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EL TRANSPORTE	300.000,00 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN LA COMUNICACIÓN	250.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO PLAN DE ACCESIBILIDAD	17.340.389,67 €
---	------------------------

Estos precios incluyen los gastos generales (13%) y el beneficio industrial (6%), no el IVA

ETAPA 1

PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN VIARIO (itinerarios)	3.522.200,68 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EDIFICIOS	473.198,15 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EL TRANSPORTE	60.000,00 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN LA COMUNICACIÓN	50.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO DE LA ETAPA 1	4.105.398,82 €
---	-----------------------

ETAPA 2

PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN VIARIO	2.782.385,65 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EDIFICIOS	554.389,70 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EL TRANSPORTE	60.000,00 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN LA COMUNICACIÓN	50.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO DE LA ETAPA 2	3.446.775,35 €
---	-----------------------

ETAPA 3

PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN VIARIO	2.364.208,58 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EDIFICIOS	482.909,74 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EL TRANSPORTE	60.000,00 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN LA COMUNICACIÓN	50.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO DE LA ETAPA 3	2.957.118,32 €
---	-----------------------

ETAPA 4

PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN VIARIO	2.932.967,06 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EDIFICIOS	413.591,70 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EL TRANSPORTE	60.000,00 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN LA COMUNICACIÓN	50.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO DE LA ETAPA 4	3.456.558,76 €
---	-----------------------

ETAPA 5

PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN VIARIO	2.706.312,52 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EDIFICIOS	558.225,91 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN EL TRANSPORTE	60.000,00 €
PRESUPUESTO ESTIMATIVO EN LA COMUNICACIÓN	50.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO DE LA ETAPA 5	3.374.538,42 €
---	-----------------------

RESUMEN TOTAL DE PRESUPUESTO POR ETAPAS

ETAPA PRIMERA	4.105.398,82 €
ETAPA SEGUNDA	3.446.775,35 €
ETAPA TERCERA	2.957.118,32 €
ETAPA CUARTA	3.456.558,76 €
ETAPA QUINTA	3.374.538,42 €

TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO PLAN DE ACCESIBILIDAD	17.340.389,67 €
---	------------------------